



СКВОЗЬ ВРЕМЯ: ИРБИТСКИЙ МАРШРУТ ПАМЯТИ

Нитка маршрута: п. Зайково - Ирбит

Маршрут знакомит с объектами, которые связывают Героев-уральцев с детством (отчий дом, школа) и юностью – место учебы. Особая роль - предприятия, где креп дух и «ковалась победа» так необходимая в Великой Отечественной Войне.

Куркина Валерия Дмитриевна
Мелешко Полина Валерьевна
Саночкина Елена Михайловна

Студентки 3 курса направления «Туризм»
Уральского федерального университета

Содержание

Аннотация маршрута.....	3
Авторы маршрута	4
Познавательная сторона маршрута	5
Формирование привлекательного образа региона	6
Транспортная доступность маршрута	7
Целевая аудитория	7
Технологическая карта маршрута.....	8
Паспорт объекта	12
Карта–схема маршрута	17
Контрольный текст экскурсии	19
Фотовизитка.....	23
Необходимые работы по обустройству маршрута.....	31
Брошюра.....	31

Аннотация маршрута

Уникальный маршрут, посвященный вкладу Ирбитского района в Великую Отечественную войну, предлагает погружение в историю и знакомство с подвигами героев, изменившими ход войны.

Маршрут включает памятные места, связанные с выдающимися личностями, такими как Герой Советского Союза Г. А. Речкалов и М. Е. Азев. Их мужество и самоотверженность вдохновляют и по сей день, а наследие живет в сердцах местных жителей.

В рамках маршрута предусмотрено знакомство с производственными объектами, сыгравшими ключевую роль в обеспечении фронта. Ирбитский стекольный завод, мотоциклетный завод и химико-фармацевтический завод являются символами трудового подвига уральцев, которые работали не покладая рук для поддержки армии.

Также предлагается посетить Культурный центр имени Речкалова и Музей мотоциклов, где представлены уникальные экспонаты и информация о вкладе региона в победу. Памятники и обелиски, посвященные героям-уральцам, напоминают о важности сохранения истории.

Уникальность маршрута: Значение Свердловской области для победы в Великой Отечественной войне не ограничивается только Свердловском (Екатеринбургом). Ирбит, как и многие другие города России, принял важные производственные предприятия и взрастил будущих Героев. Маршрут нацелен на то, чтобы показать, что важную роль в победе сыграли не только крупные, но и небольшие города и поселки нашей страны.

Оригинальность маршрута: Экскурсия будет проводиться с помощью Телеграм-бота, в котором будет вся основная информация об объектах, архивные фотографии и воспоминания участников.

Новизна элементов маршрута: На сегодняшний день маршрута с аналогичными объектами не существует. В основном экскурсии связаны с культурным наследием Ирбита с посещением таких объектов как Историко-этнографический музей, музей народного быта, музей изобразительных искусств имени В. А. Карпова.

Авторы маршрута

Саночкина Елена Михайловна



«Любовь к родному краю вдохновляет меня на творчество и новые начинания. Я стремлюсь делиться этой любовью с другими и показывать, насколько прекрасен наш регион».

Студентка 3 курса УрФУ по направлению туризм. В декабре 2023 года была волонтером на мероприятии «30 лет избирательной системы Свердловской области», где отвечала за эффективную навигацию и ориентацию гостей на мероприятии. В апреле 2024 г. помогала в проведении голосования за объекты благоустройства в рамках федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» на мероприятии «Библионочь». В октябре участвовала в окружном туристическом форуме «Айда на Урал» на территории Башкортостана.

Мелешко Полина Валерьевна



«Разработка региональных проектов кажется мне очень важным занятием, потому что это способствует формированию имиджа региона и делает его более узнаваемым и популярным. Я хочу, чтобы мой родной край стал местом притяжения, потому что это приведет к развитию инфраструктуры региона, улучшению его благосостояния и процветанию».

Студентка 3 курса УрФУ по направлению туризм. Весной 2023 года в рамках учебного проекта разрабатывала тематическую экскурсию «Молодежный Екатеринбург». В апреле 2024 года в рамках учебной практики в Президентском центре Б. Н. Ельцина разрабатывала экскурсионный маршрут вокруг акватории Городского пруда.

Куркина Валерия Дмитриевна



«Для меня любовь к Родному краю – это не просто чувство. Это целый мир эмоций, воспоминаний и культурных традиций. Создание региональных маршрутов — значимый шаг в сохранении культурного наследия, формировании идентичности и обогащения опыта путешествий. Именно поэтому я занимаюсь фотографией прекрасных мест и рассказываю истории о своем регионе, чтобы продемонстрировать его красоту».

Студентка 3 курса УрФУ по направлению туризм. В 2022 году участвовала в проведении X Международного туристского форума «Большой Урал-2022». В 2023 г. участвовала в проекте «Разработка авторских пешеходных экскурсий по Екатеринбургу». В ходе которого была разработана экскурсия «Екатеринбург глазами молодежи». В 2023 г. Участвовала в проекте «Опыт продвижения культурно-исторического наследия Урала в социальных сетях: подходы и форматы». В 2024 года участвовала в проекте «Практикум по организации мероприятий, продвигающих локальный бренд».

Познавательная сторона маршрута

Ирбит является довольно небольшим по размерам городом, не говоря уже о маленьких поселениях вокруг него. Однако это не говорит о том, что его вклад в Великую Победу является незначительным. Город и деревни вокруг, как и все уголки нашей страны оказали существенное влияние на исход войны. Маршрут нацелен на то, чтобы экскурсанты узнали о подвигах жителей Ирбитского района, а также чтобы на примере Ирбитского района показать, что вклад в Победу внес каждый, даже самый маленький населенный пункт, жители которого трудились на благо Родины и сражались за нее.

Имена героев войны связаны не только с крупными городами. Множество небольших поселков и деревень подарило свету отважных людей, которые ушли на фронт и ценой своих усилий и жизней приближали торжество Великой Победы. Так, в деревне Худяково (ныне поселок Зайково) родился будущий Герой Советского Союза Григорий Андреевич Речкалов. Экскурсанты смогут познакомиться не только с его военными подвигами, но и с жизнью до войны – увидеть его школу, родительский дом. Визуально это станет возможным благодаря посещению Культурного центра имени Речкалова.

Помимо знакомства с Героями Ирбитского района, маршрут посвящен и вкладу тыла, который был так же значителен. Ирбит хоть и является небольшим по размерам городом, в годы войны он принял множество эвакуированных промышленных предприятий и в короткие сроки организовал производство. Экскурсанты смогут узнать о работе стекольного, мотоциклетного и химико-фармацевтического заводов. Помимо отважного труда на предприятиях, рабочие заводов отправлялись на фронт и жертвовали своими жизнями ради будущего своей Родины. В память о них в городе созданы обелиски, которые экскурсанты смогут увидеть.

Говоря о войне, нельзя не упомянуть госпитали, которые самоотверженно трудились и спасали раненых. В Ирбите с первых дней Великой Отечественной войны осуществлял свою деятельность госпиталь № 1715. Многие врачи в период тяжелого состояния больных сутками находились в отделениях, и не уходили до тех пор, пока у них не наблюдалось устойчивое улучшение самочувствия. Госпиталь имел несколько отделений и располагался в 5-ти зданиях города, одним из которых была Ирбитская школа №1. Экскурсанты смогут узнать о том, как велись ее работы в годы войны, и увидеть памятный камень «Воинам-учителям и выпускникам школы № 1, приблизившим Победу в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

Формирование привлекательного образа региона

Ирбит славится своими памятниками и мемориалами, посвященными героям Великой Отечественной войны. Эти объекты не только служат местами памяти, но и создают уникальную атмосферу, которая привлекает туристов и местных жителей. Например, мемориал в центре города, посвященный солдатам, погибшим в боях, становится местом проведения торжественных мероприятий, что способствует формированию патриотического духа и уважения к истории.

Организация праздников и мероприятий, связанных с историей, таких как День Победы или фестивали, посвященные местной культуре, укрепляют связь с историей и традициями. Эти события не только привлекают туристов, но и способствуют сплочению местного сообщества, создавая атмосферу единства и гордости за свою историю.

Разработка туристических маршрутов, связывающих Ирбит с другими городами области, позволяет создать комплексный образ региона как места с богатой историей. Например, маршруты, включающие посещение исторических мест, музеев и природных достопримечательностей, могут привлечь как любителей истории, так и активного отдыха.

Проведение областных мероприятий, посвященных памяти героев войны, таких как фестивали, выставки и конкурсы, способствует популяризации региона. Эти события могут привлечь внимание СМИ и туристов, создавая положительный имидж Свердловской области как культурного и исторического центра.

Взаимодействие с другими регионами округа для создания совместных туристических программ и мероприятий, таких как выставки и культурные обмены, может значительно повысить привлекательность Ирбита и всей области. Это сотрудничество позволяет делиться опытом и ресурсами, что способствует развитию туризма.

Привлечение инвестиций в туристическую инфраструктуру, включая гостиницы, рестораны и транспортные услуги, способствует развитию региона в рамках округа. Улучшение инфраструктуры делает Ирбит более доступным и привлекательным для туристов.

Ирбит и Свердловская область как важные элементы национальной истории, связанные с Великой Отечественной войной, формируют привлекательный образ на уровне всей страны. Участие в национальных мероприятиях, таких как парады и выставки, подчеркивает значимость региона в контексте российской истории.

Участие в федеральных инициативах по сохранению исторического наследия и развитию туризма, таких как программы по восстановлению памятников и поддержке культурных мероприятий, способствует улучшению имиджа региона и привлечению финансирования.

Транспортная доступность маршрута

Маршрут начинается в поселке Зайково, до которого можно добраться на автомобиле, автобусе, а также на поезде. В поселке есть железнодорожная станция «Худяково» и автостанция «Зайково».

В рамках маршрута предполагается, что участники экскурсии добираются из поселка Зайково в город Ирбит удобным для себя способом (автомобиль/автобус/электричка), а в самом городе передвигаются пешком. Также, есть возможность передвижения по Ирбиту на личном транспорте (велосипед/самокат) при желании участников.

Целевая аудитория

Экскурсионный маршрут может быть привлекательным для широкой аудитории. Он подходит для образовательных учреждений, которые могут организовывать экскурсии для школьников и студентов, чтобы углубить их знания о Великой Отечественной войне, патриотизме и историческом наследии своего региона.

Экскурсия может быть интересна и семьям, желающим привить детям любовь к Родине и донести информацию о значимых событиях истории.

В качестве потребителей могут выступать исследователи, заинтересованные в изучении истории небольших городов и конкретно Ирбита и Ирбитского района, а также их роли в жизни страны. Для них экскурсия может стать возможностью для сбора информации, изучения архивов, а также взаимодействия с местными историками и экспертами.

Данный маршрут идеально подходит для самостоятельных путешественников, которые хотят исследовать новые места в своем темпе и без привязки к групповым экскурсиям. Туристы смогут самостоятельно планировать свои остановки, и наслаждаться свободой передвижения.

Технологическая карта маршрута

Тема экскурсии: историческая, краеведческая

Продолжительность (час): 3 часа 50 минут

Протяженность (км): 35 км

Автор-разработчик: Куркина В. Д., Мелешко П. В., Саночкина Е. М.

Содержание экскурсии

Маршрут экскурсии: п. Зайково - Ирбит

Участки (этапы) перемещения по маршруту от места сбора экскурсантов до последнего пункта на конкретном участке маршрута	Места остановок	Объект показа	Продолжительность	Основное содержание информации
Зайковская средняя общеобразовательная школа № 1	Улица Коммунистическая, д. 156	Школа	10 минут	Здесь учился дважды Герой Советского Союза Г. А. Речкалов, школа названа его именем. Является одной из старейших в Ирбитском районе.
Памятник Г. А. Речкалову	Улица Коммунистическая	Памятник Г. А. Речкалову	10 минут	Автор памятника – скульптор М. П. Крамской. Бронзовый бюст прославленного лётчика установлен 17 апреля 1949 года на пьедестале из уральского гранита в центре рабочего поселка. На лицевой стороне постамента – барельефное изображение ордена Ленина, медалей "Золотая Звезда" и текст Указа Президиума Верховного Совета СССР о награждении Г. А. Речкалова второй медалью "Золотая Звезда".
Культурный центр имени Григория Речкалова	Улица Коммунистическая, д. 207	Культурный центр, самолет «Аэрокобра»,	30 минут	В культурном центре можно проследить боевой и жизненный путь Г. А. Речкалова, а также посетить родовой дом Речкаловых.

		родительский дом		
Памятная доска М. Е. Азеву	Улица Азева, д. 43	Дом М. Е. Азева, Памятная доска М. Е. Азеву	5 минут	В этом доме жил Герой Советского Союза Михаил Ефимович Азев. Он ушел на фронт в феврале 1942 года. Воевал командиром кавалерийского взвода в составе 9-й гвардейской кавалерийской дивизии 2-го кавалерийского корпуса, участвовал в боях 9-й армии Южного фронта на территории Молдавии и Украины. 27 февраля 1943 года взвод лейтенанта Азева попал в окружение в районе села Краснопавловка Харьковской области. Командир, умело маневрируя огневыми средствами, вел пятичасовой бой с танками и пехотой противника. Гвардейцы уничтожили два танка, бронемашину и два взвода живой силы врага, 16 вражеских солдат – лично М. Е. Азев. Даже раненый он продолжал руководить боевыми действиями своего подразделения.
Аллея Героев	Бульвар Победы	Памятники: Г. К. Жукову, Г. А. Речкалову, П. К. Бабайлову, А. Ф. Дёмину, И. С. Старченкову, И. А. Ожиганову, Н. А. Панову, С. М. Спицыну, Н. Т. Молодых, А. А. Елохину, А. К. Шомину и М. Е. Азеву	30 минут	Аллея Героев была открыта в 2019 году. Она начинается у памятника Г. К. Жукову. Вдоль аллеи установлены бюсты 11 Героев Советского Союза, живших в Ирбите или Ирбитском районе, среди которых Г. А. Речкалов, П. К. Бабайлов, А. Ф. Дёмин, И. С. Старченков, И. А. Ожиганов, Н. А. Панов, С. М. Спицын, Н. Т. Молодых, А. А. Елохин, А. К. Шомин и М. Е. Азев.
Обелиск в память рабочих Ирбитского стекольного завода, погибших в годы Великой Отечественной войны	Улица Пролетарская, д.79	Ирбитский стекольный завод, Обелиск в память рабочих завода, погибших в годы Великой Отечественной войны	10 минут	Обелиск был торжественно открыт 8 мая 1965 года. Автором является В. А. Каухер. На мраморе увековечены имена 149 погибших на фронте рабочих-стекольщиков. В верхней части обелиска закреплена пятиконечная звезда и орден "Отечественной войны". На обелиске высечены слова: "Вечная память героям, павшим в годы Великой Отечественной войны за

				<p>свободу и независимость нашей Родины! 1941–1945".</p> <p>Ирбитский стекольный завод в годы Великой Отечественной войны начал работу в связи с эвакуацией на восток предприятий стекольной промышленности. Оборудование было размещено на диатомитовом комбинате. В годы войны на заводе выпускали: броневое стекло (сталинит) для кабин самолётов Ил, Як, Ла; клеёные стеклоблоки для смотровых щелей танков, самоходных артиллерийских установок (САУ); защитные стёкла; водомерные стёкла для котлов; керамические изоляторы свечей для ДВС; а также фаянсовую посуду для жителей города и района.</p>
Обелиск в память рабочих Ирбитского мотоциклетного завода, погибших в годы Великой Отечественной войны	Улица Молодой Гвардии	Обелиск в память рабочих Ирбитского мотоциклетного завода, погибших в годы Великой Отечественной войны, Аллея памяти мотозаводцев	10 минут	Стела открыта 8 мая 1975 года. Автор - заводской художник П. П. Матвеев. Памятник выполнен из металла, бетона и мрамора. На черном карельском мраморе высечены имена 39 погибших рабочих завода. На лицевой стороне монумента начертано: "Воинам-мотозаводцам Великой Отечественной войны. 1941–1945". В сквере у стелы погибшим воинам-мотозаводцам расположена аллея памяти, на которой установлены мемориальные доски с именами павших на фронте рабочих.
Ирбитский мотоциклетный завод	Улица Советская, д.100 А	Ирбитский мотоциклетный завод, Аллея памяти мотозаводцев, Обелиск в память рабочих Ирбитского мотоциклетного завода, погибших в годы Великой Отечественной войны	10 минут	<p>Ирбитский мотоциклетный завод (ИМЗ) был создан в ноябре 1941 года. Ирбитскими мотоциклами был оснащён 88 особый гвардейский мотобатальон, который действовал в составе Уральского добровольческого танкового корпуса.</p> <p>Ирбитский мотоциклетный завод единственный в России выпускает тяжелые мотоциклы и один из немногих в мире, выпускающий мотоциклы с боковым прицепом, поэтому Ирбит называют мотоциклетной "столицей" России.</p>

Ирбитский музей мотоциклов	Улица Советская, д.100 А	Экспозиция музея	30 минут	Ирбитский музей мотоциклов открылся 25 июня 2004 года. Основой для создания послужила коллекция мототехники Ирбитского мотоциклетного завода, собранная в отделе главного конструктора за 60 лет существования предприятия. В музейных экспозициях представлена не только отечественная мототехника тяжелого класса 40-х годов XX столетия, но и зарубежные модели ведущих мотоциклетных фирм Англии, Германии, США, Японии 1935–1989 годов выпуска. Ирбитский государственный музей мотоциклов — единственный в России музей мотоциклов, имеющий статус государственного.
Ирбитский химико-фармацевтический завод	Улица Кирова, д. 172.	Ирбитский химико-фармацевтический завод	5 минут	Ирбитский химико-фармацевтический завод в годы Великой Отечественной войны производил такие жизненно-важные лекарства, как наркозный эфир, нужный для проведения операций, а также белый стрептоцид, сульфидин, сульфазол, пантоцид.
Средняя школа № 1	Улица Свободы, д. 24	Средняя школа № 1, Мемориальная доска на здании школы №1, Памятный камень	10 минут	В годы войны в здании школы размещался эвакуационный госпиталь № 1715.

2024
Е.М.

Сквозь время: Ирбитский маршрут памяти. Куркина В.Д, Мелешко П.В, Саночкина

Паспорт объекта

Культурный центр имени дважды Героя Советского Союза Григория Андреевича Речкалова

Название экскурсионного объекта	Культурный центр имени дважды Героя Советского Союза Григория Андреевича Речкалова
Изображение объекта	
Местонахождение	Свердловская область, Ирбитский район, пос. Зайково, ул. Коммунистическая, д. 207
Время возникновения	Открыт 15 августа 2015 года
Назначение и использование объекта	Центр помогает передать подрастающему поколению память о военном времени и подвиге земляков, вносит вклад в патриотическое воспитание молодёжи, формирование уважительного и бережного отношения к ветеранам и к своему государству.
Состояние объекта	Хорошее, регулярно проходит реконструкция здания
Источники, используемые при составлении	МАУ "Культурный центр имени дважды Героя Советского Союза Г.А. Речкалова", Свердловская область, Ирбитский район, пос. Зайково
Дата составления	15.11.2024
ФИО составителя	Куркина Валерия Дмитриевна

2024
Е.М.


Сквозь время: Ирбитский маршрут памяти. Куркина В.Д, Мелешко П.В, Саночкина

Ирбитский мотоциклетный завод

Название экскурсионного объекта	Ирбитский мотоциклетный завод
Изображение объекта	
Местонахождение	Свердловская область, Ирбит, Советская улица, 100А
Время возникновения	Основан в 1941 году
Назначение и использование объекта	Здание предназначено для производства мотоциклов тяжёлого класса.
Состояние объекта	Хорошее
Источники, используемые при составлении	https://xn--80aabjhkiabkj9b0amel2g.xn--p1ai/post/irbitskiy-motocikletnyy-zavod-3453
Дата составления	15.11.2024
ФИО составителя	Мелешко Полина Валерьевна

2024
Е.М.

Сквозь время: Ирбитский маршрут памяти. Куркина В.Д, Мелешко П.В, Саночкина

Название экскурсионного объекта	Ирбитский государственный музей мотоциклов
Изображение объекта	
Местонахождение	Свердловская область, Ирбит, Советская улица, 100А
Время возникновения	Открыт 25 июня 2004 года
Назначение и использование объекта	Здание предназначено для ознакомления населения с тенденциями развития отечественного и мирового мотоциклостроения.
Состояние объекта	Хорошее
Источники, используемые при составлении	http://www.gbuksoigmm.ru/
Дата составления	15.11.2024
ФИО составителя	Саночкина Елена Михайловна

Ирбитский химико-фармацевтический завод

2024
Е.М.

Сквозь время: Ирбитский маршрут памяти. Куркина В.Д, Мелешко П.В, Саночкина


Название экскурсионного объекта	Ирбитский химико-фармацевтический завод
Изображение объекта	
Местонахождение	Свердловская область, Ирбит, улица Кирова, д. 172.
Время возникновения	Основан в 1942
Назначение и использование объекта	Здание предназначено для производства жизненно необходимых и важнейших лекарственных препаратов
Состояние объекта	Хорошее
Источники, используемые при составлении	https://ihfz.ru/
Дата составления	15.11.2024
ФИО составителя	Куркина Валерия Дмитриевна

Аллея Героев

Название экскурсионного объекта	Аллея Героев
---------------------------------	--------------

2024
Е.М.

Сквозь время: Ирбитский маршрут памяти. Куркина В.Д, Мелешко П.В, Саночкина

Изображение объекта	
Местонахождение	Свердловская область, Ирбит, бульвар Победы.
Время возникновения	Основан в 2019 году
Назначение и использование объекта	Объект предназначен для увековечивания памяти о героях Великой Отечественной войны, живших в Ирбите или Ирбитском районе.
Состояние объекта	Отличное
Источники, используемые при составлении	https://xn--80aabjhkiabkj9b0amel2g.xn--p1ai/post/alleya-geroev-3459?ysclid=m3hjcvmx33182256028
Дата составления	15.11.2024
ФИО составителя	Мелешко Полина Валерьевна

Карта-схема маршрута*

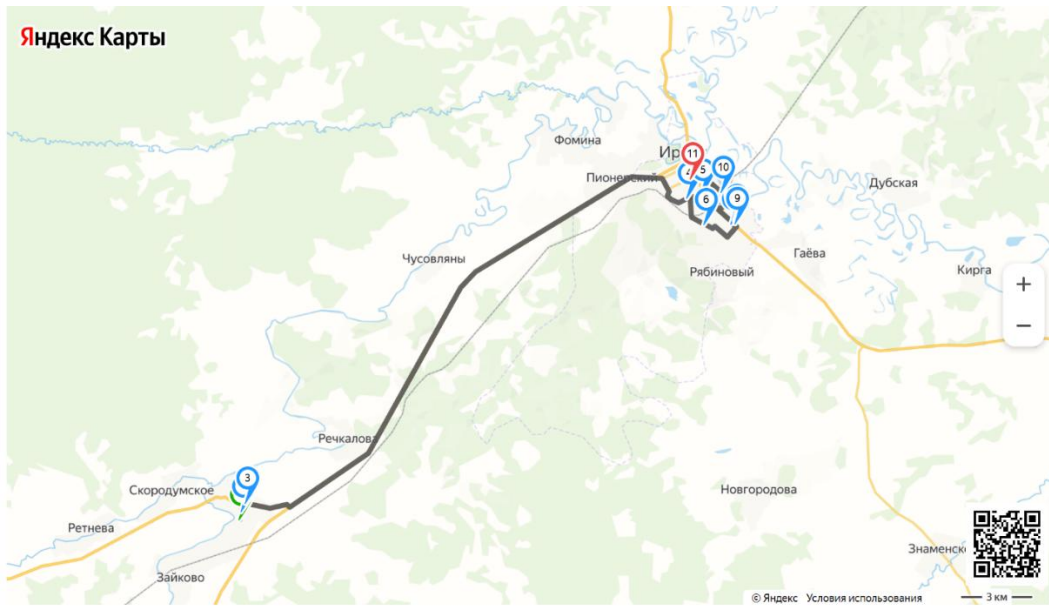


Рис. 1. Общая карта маршрута «Сквозь время: Ирбитский маршрут памяти»

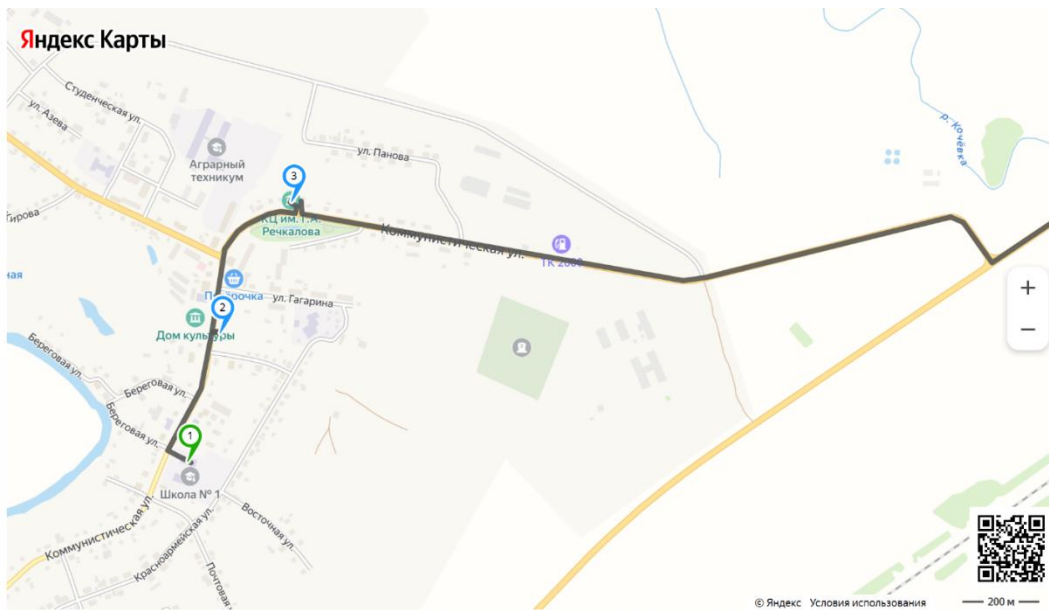


Рис. 2. Первая часть маршрута (пос. Зайково)

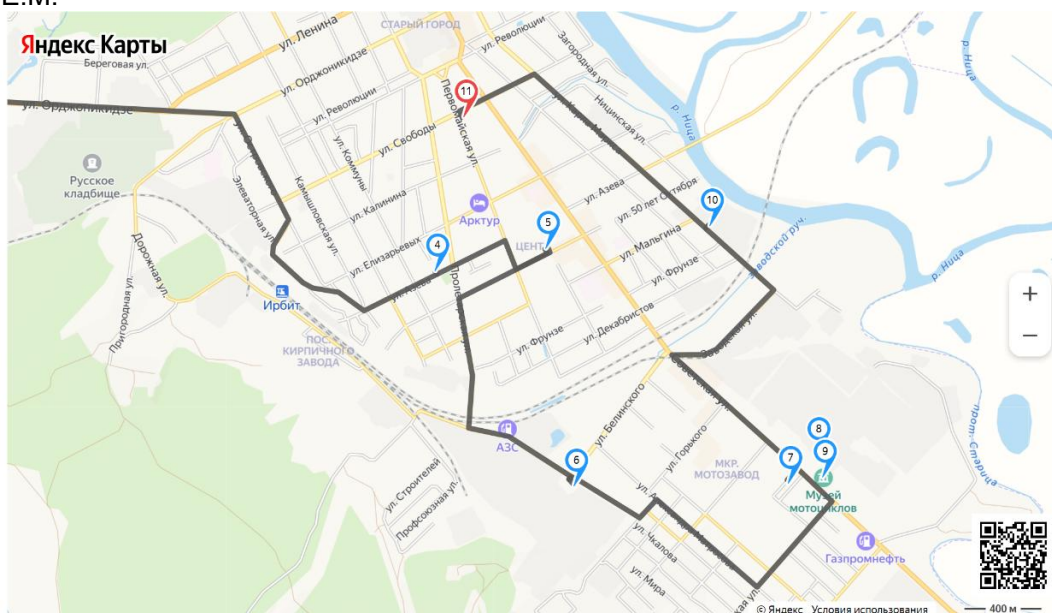


Рис. 3. Вторая часть маршрута (г. Ирбит)

- 11 Здание школы, в котором в 1941-1946 гг. располагалось первое отделение звукогоспиталя № 1715
 - 10 Химико-фармацевтический завод
 - 9 Музей мотоциклов
 - 8 Ирбитский мотоциклетный завод
 - 7 Обелиск в память рабочих Ирбитского мотоциклетного завода, погибших в годы Великой Отечественной войны
 - 6 Обелиск в память рабочих Ирбитского стекольного завода, погибших в годы Великой Отечественной войны
 - 5 Аллея героев
 - 4 Памятная доска Герою Советского Союза М. Е. Азеву
 - 3 Культурный центр имени Григория Речкалова
 - 2 Памятник Г.А. Речкалову
 - 1 Зайковская средняя образовательная школа №1
- Маршрут от химико-фармацевтического завода до здания школы, в котором в 1941-1946 гг. располагалось первое отделение звукогоспиталя № 1715 — 2 км
 - Маршрут от Обелиск в память рабочих Ирбитского мотоциклетного завода, погибших в годы Великой Отечественной войны , мотоциклетного завода и музея мотоциклов до Химико-фармацевтического завода — 2 км
 - Маршрут от Обелиска в память рабочих Ирбитского стекольного завода, погибших в годы Великой Отечественной войны до Обелиска в память рабочих Ирбитского мотоциклетного завода, погибших в годы Великой Отечественной войны, мотоциклетного завода и музея мотоциклов — 2 км
 - Маршрут от Аллеи героев до Обелиска в память рабочих Ирбитского стекольного завода, погибших в годы Великой Отечественной войны — 2 км
 - Маршрут от Памятной доски Герою Советского Союза М. Е. Азеву до Аллеи героев — 740 м
 - Маршрут от Культурного центра имени Григория Речкадова до Памятной доски Герою Советского Союза М. Е. Азеву — 24 км
 - Маршрут от памятника Г.А. Рачкалова до Культурного центра имени Григория Речкалова — 470 м
 - Маршрут от Зайковской средней общеобразовательной школы № 1 до памятника Г.А. Рачкалову — 400 м

Рис. 4. Легенда карты маршрута

* Карта составлена на базе Конструктор карт Яндекс

Контрольный текст экскурсии

С началом Великой Отечественной войны из-за угрозы захвата важнейших промышленных предприятий противником, возникла необходимость переброски тысяч предприятий и миллионов мирных граждан в глубокий тыл.

За 1941–1942 годы целая индустриальная держава была перемещена на тысячи километров вглубь страны. Отцы, братья, мужья, сыновья — встали на защиту родной земли на фронте, женщины, старики и дети — самоотверженно трудились в тылу. Эта общая трагедия стремительно превращала жителей городов и сел в единый народ, поднявшийся на защиту своего Отечества! В годы войны Урал стал крупнейшим центром эвакуации промышленности. Здесь тыл был фронтом!

Обелиск в память рабочих Ирбитского стекольного завода, погибших в годы Великой Отечественной войны.

Перед Вами Обелиск в память рабочих Ирбитского стекольного завода, погибших в годы Великой Отечественной войны. На защиту Родины ушли заводчане Стекольного завода. В их память был воздвигнут мемориал, который был торжественно открыт 8 мая 1965 года. Автором является В. А. Каухер. При сооружении монумента использован бетон, металл и облицовочная плитка. На мраморе увековечены имена 149 погибших на фронте рабочих-стекольщиков. В верхней части обелиска закреплена пятиконечная звезда и орден «Отечественной войны». На обелиске высечены слова: «Вечная память героям, павшим в годы Великой Отечественной войны за свободу и независимость нашей Родины! 1941–1945».

Ирбитский стекольный завод был организован в годы Великой Отечественной войны на базе производств, эвакуированных с Украины, из Москвы, Ленинграда, и располагался на площадях диатомитового комбината, введенного в эксплуатацию 5 мая 1931 г. На территории ИДК разместились Константиновский завод «Автостекло» (Донецкая область), Ленинградский фарфоровый и Будянский фаянсовый заводы. В кратчайшие сроки (за 20 дней) было освоено производство жидкого стекла, необходимого в производстве электродов для сварки швов танков. Заводом налажен выпуск стекла-сталинита для танков, кораблей и самолетов. Также в годы войны на диатомитовом комбинате был построен цех по производству фарфоровой посуды. В 1942 году было изготовлено 240 тыс. тарелок, 5 тыс. чашек, 165 единиц посуды для госпиталей, воинских частей и рабочих столовых предприятий. По итогам войны предприятие было награждено переходящим Красным Знаменем Государственного комитета Обороны СССР.

В послевоенные годы предприятие освоило производство автомобильного стекла и прочей гражданской продукции. До недавнего времени Ирбитский стекольный завод был крупнейшим поставщиком оконного стекла в регионе. В конце 2007 года предприятие было признано банкротом и в настоящее время производство остановлено.

Обелиск в память рабочих Ирбитского мотоциклетного завода, погибших в годы Великой Отечественной войны

Вы можете видеть Обелиск в память рабочих Ирбитского мотоциклетного завода, погибших в годы Великой Отечественной войны. Стела открыта 8 мая 1975 года. Автор - заводской художник П. П. Матвеев. Памятник выполнен из металла, бетона и мрамора. На черном карельском мраморе высечены имена 39 погибших рабочих завода. На лицевой стороне монумента начертано: «Воинам-мотозаводцам Великой Отечественной войны. 1941-1945». В

2024 Сквозь время: Ирбитский маршрут памяти. Куркина В.Д, Мелешко П.В, Саночкина Е.М.

сквере у стелы погибшим воинам-мотозаводцам расположена аллея памяти, на которой установлены мемориальные доски с именами павших на фронте рабочих.

Ирбитский мотоциклетный завод

Перед Вами Ирбитский мотоциклетный завод. Первоначально он находился в Москве. Выпуск основной продукции завода — мотоциклов М-72 — был налажен в марте 1941 года. Начавшаяся эвакуация предприятий из-за быстрого продвижения немецких войск затронула и Московский мотоциклетный завод. В качестве нового местоположения завода был выбран Ирбит.

«Никто нас не встречал. На вокзале было суетливо и многолюдно. Первую партию эвакуированных разместили в пустующем помещении второго этажа бывших торговых рядов по улице Красноармейской (сейчас это реконструированное помещение Ирбитского, находится первый сварочно-сборочный цех). Мы сами, кто как мог, искали себе квартиры. Особенно в трудном положении оказались работники, прибывшие с эшелонами в декабре 1941 года. Их разместили в зрительном зале и подсобных комнатах кинотеатра «Луч». Здесь они жили около двух месяцев», — вспоминал главный конструктор будущего Ирбитского мотозавода Александр Федоров (на тот момент работник Московского мотоциклетного завода).

Первая в эвакуации партия мотоциклов М-72, предназначенная для Красной Армии, была выпущена 25 февраля 1942. Для нужд фронта за годы войны на заводе собрали 9799 мотоциклов. На 1 сентября 1944 года на заводе в общей сложности работало 2096 человек.

Августа Георгиевна Перцева — будущий Герой Социалистического Труда вспоминала: «На моих глазах обустроивался цех. На себе таскали станки. Бригада такелажников (до сих пор помню одного здорового высокого дядю — Скидан его фамилия). Под команду «раз, два — взяли, еще взяли, раз, два — дружно, еще нужно, бригада такелажников подкладывала металлические катки под железный лист, на котором стоял станок. Взявшись за канат, тянули станки с вокзала в цех».

Поначалу предприятие размещалось в историческом центре города, на бывшем пивоваренном заводе, где находилось до 1949 года. После Великой Отечественной войны для завода выбрали новое место и построили там современный комплекс зданий, в котором сегодня и находится ИМЗ. С 1953 года Ирбит стал продавать мотоциклы за границу, как правило, в социалистические и развивающиеся страны. Самые высокие цифры зарубежных поставок приходились на 1970–1980-е годы. В середине 1980-х годов поставки резко сократились из-за распада социалистического блока. Частично восстановить объём продаваемых мотоциклов удалось благодаря странам Америки и Западной Европы. На сегодняшний день большая часть производственных линий перенесена в город Петропавловск (Казахстан). В Ирбите остался цех по сборке отдельных узлов.

Ирбитский мотоциклетный завод — единственный в России производитель тяжёлых мотоциклов и один из немногих заводов в мире, выпускающих мотоциклы с коляской. Звание «мотоциклетной столицы России» город носит благодаря этому заводу.

Ирбитский государственный музей мотоциклов

Сейчас Вы подошли к Ирбитскому государственному музею мотоциклов. Его история тесно связана с историей появления в Ирбите мотозавода, ведь именно его коллекция мотоциклетной техники, собранная за 60 лет, сделала возможным создание музея.

2024 Сквозь время: Ирбитский маршрут памяти. Куркина В.Д, Мелешко П.В, Саночкина Е.М.

Датой официального открытия данного музея считается 25 июня 2004 года. Со времен Великой Отечественной войны на Ирбитском мотоциклетном заводе начала формироваться уникальная коллекция этих транспортных средств. Ее экземплярами были технические разработки российского и иностранного производства, которые служили материалом для исследований и творчества для сотрудников завода — конструкторов, инженеров, испытателей.

В начале 2000-х годов по инициативе Александра Ильича Буланова, будущего директора Музея мотоциклов, при поддержке губернатора Свердловской области Эдуарда Эргартовича Росселя, администрация города выкупила коллекцию у Ирбитского мотозавода с целью сохранить ее в городе. В 2003 году было подписано постановление главы города, о создании муниципального учреждения культуры «Ирбитский музей мотоциклов», а еще через год состоялось его открытие. В 2006 году на основании нескольких указов и постановлений музей мотоциклов в Ирбите приобрел статус государственного.

На сегодняшний день в коллекции музея представлено более 120 транспортных единиц, среди которых не только мотоциклы российского и мирового производства (в том числе модели ведущих мотоциклетных фирм Англии, Германии, Италии, США, Японии), но и оригинальные автомобили и вездеходы, произведенные на Ирбитском мотоциклетном заводе. Дополняют транспортную технику 48 двигателей внутреннего сгорания, большая часть которых — это экспериментальные двигатели, изготовленные на ИМЗ. Музейный фонд уникален и отражает основные тенденции развития отечественного и мирового строения мотоциклов.

Ирбитский химико-фармацевтический завод

Перед вами Ирбитский химико-фармацевтический завод, который до войны располагался в Подмоскovie. Завод «Акрихин» немцы не бомбили, так как планировали использовать его в военных целях после захвата Москвы. Завод выпускал белый и красный стрептоцид, наркотный эфир, которые были необходимы для лечения бойцов. В октябре враг вплотную подошел к Москве. В связи с этим, был получен приказ о подготовке завода «Акрихин» к взрыву. Уничтожить завод полностью было не целесообразно, поэтому правительством принято решение об эвакуации оборудования и специалистов и создание завода-дублера на Урале в Ирбите.

Воспоминания ветерана труда химфармзавода Л. Шепетиновской:

«Работала я в июне 1941 года на московском заводе «Акрихин», в опытно-нарабочном цехе. 25 октября завод получил приказ: на сборы 24 часа и – на Урал. По постановлению совета по эвакуации при Совнаркомe СССР все производство и коллектив завода должны эвакуироваться в Ирбит. Никто не представлял, что есть такой город, и как мы там будем жить. А задуматься было над чем. В Ирбите для всех квартир не хватало. Нас расселили по ближним деревням: Подкорытова, Кекур, Гаева.

Когда прибыл состав с оборудованием, разгружать было нечем, и мы изобрели железные волокуши — к листу железа прикрутили проволоку – впрягались в ним и волоком оборудование доставляли в цех. Большие испытания выпали на долю нас, женщин. Из реки доставали сплавной лес, пилили его. Когда строили второй этаж для цеха наркотного эфира, подносили каменщикам по трапу кирпич и раствор.»

Эвакуированный в Ирбит в ноябре 1941 года подмосковный химико-фармацевтический завод «Акрихин» был размещен в корпусах водочного завода. По заданию правительства в

2024 Сквозь время: Ирбитский маршрут памяти. Куркина В.Д, Мелешко П.В, Саночкина Е.М.

кратчайшие сроки необходимо было организовать производство таких жизненно-важных лекарств, как наркозный эфир, нужного для проведения операций, а также белого стрептоцида, сульфидина, сульфазола, пантоцида. Переданные площади не соответствовали требованиям химического производства. Первые препараты приходилось производить в противогазах, так как производство было очень токсичным, вентиляции в цехах не было. Как и вся страна завод столкнулся с недостатком продуктов питания — многие рабочие и члены их семей страдали дистрофией, общим упадком сил, имелись случаи туберкулеза. Большинство сооружений завода были деревянными, предстояло построить завод заново. Несмотря на все трудности в 1942 году завод отправил на фронт и в госпитали: белого стрептоцида более 10 тонн, наркозного эфира более 17 тонн, сульфидина — 341 кг. Завод продолжал наращивать темпы. В 1943 году выпускалось уже одиннадцать различных видов препаратов. А в 1945 году — годовой план выполнен на 121%.

За свой героический труд в 1942 -1943 годах шестеро рабочих награждены значком «Отличник здравоохранения». В 1943 году награжден Орденом Трудового Красного Знамени директор завода С. С. Лебедь. В 1946 году 30 рабочим и инженерно-техническим работникам завода вручена медаль «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны».

Сила духа, забота о производстве, чуткое отношение друг к другу помогло заводчанам выстоять и успешно выполнить правительственное задание. Дружный и слаженный коллектив, основал завод, вдохнул в него жизнь, проявив чудеса трудового героизма, выпустил для страны и для фронта сотни тонн лекарств, которые спасали жизни и облегчали страдания сотням тысяч людей. Основатели и работники химико-фармацевтического завода внесли огромный вклад в борьбу с фашизмом и помогли приблизить долгожданную Победу.

2024
Е.М.

Сквозь время: Ирбитский маршрут памяти. Куркина В.Д, Мелешко П.В, Саночкина

ФОТОВИЗИТКА

Зайковская средняя общеобразовательная школа № 1



Памятник Григорию Андреевичу Речкалову



2024 Сквозь время: Ирбитский маршрут памяти. Куркина В.Д, Мелешко П.В, Саночкина Е.М.

Культурный центр имени дважды Героя Советского Союза Григория Андреевича Речкалова



Памятная доска Герою Советского Союза Михаилу Ефимовичу Азеву

2024
Е.М.

Сквозь время: Ирбитский маршрут памяти. Куркина В.Д, Мелешко П.В, Саночкина



Аллея героев

2024
Е.М.

Сквозь время: Ирбитский маршрут памяти. Куркина В.Д, Мелешко П.В, Саночкина



2024
Е.М.

Сквозь время: Ирбитский маршрут памяти. Куркина В.Д, Мелешко П.В, Саночкина



Обелиск в память рабочих Ирбитского стекольного завода, погибших в годы Великой Отечественной войны

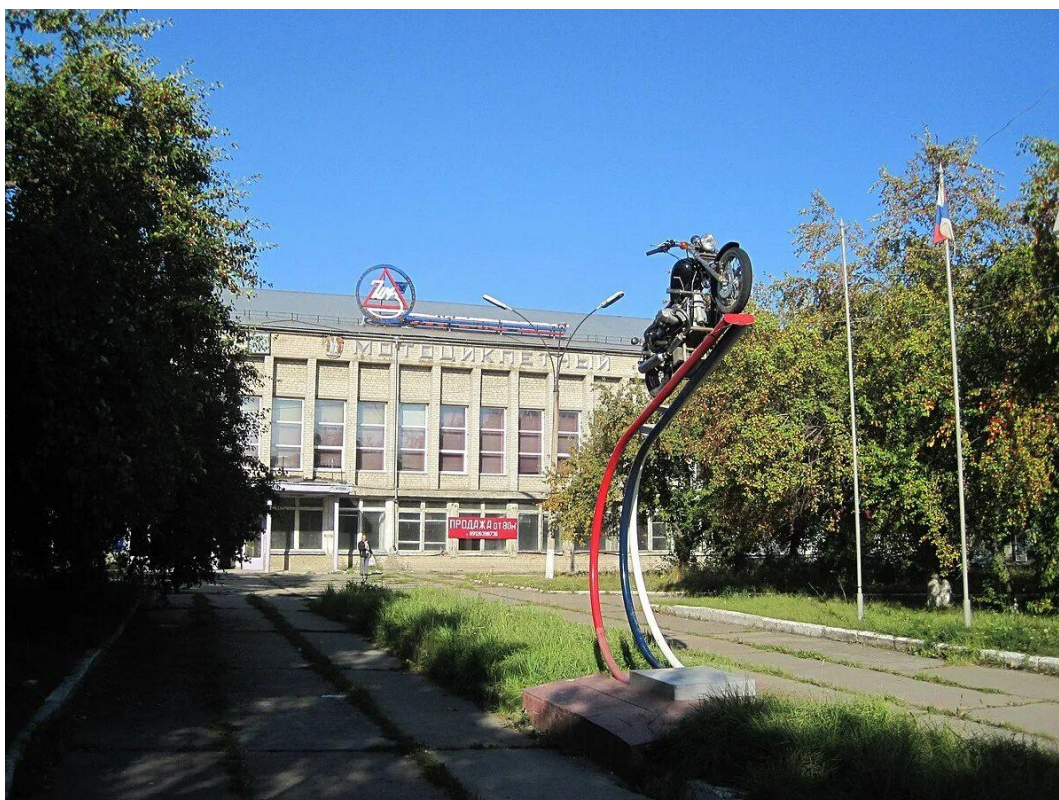


2024 Сквозь время: Ирбитский маршрут памяти. Куркина В.Д, Мелешко П.В, Саночкина Е.М.

Обелиск в память рабочих Ирбитского мотоциклетного завода, погибших в годы Великой Отечественной войны



Ирбитский мотоциклетный завод





Ирбитский химико-фармацевтический завод



Ирбитская средняя школа № 1



2024
Е.М.

Сквозь время: Ирбитский маршрут памяти. Куркина В.Д, Мелешко П.В, Саночкина



Необходимые работы по обустройству маршрута

Маршрут не нуждается в работах по обустройству.

Брошюра

Данная брошюра поможет в визуализации маршрута «Сквозь время: Ирбитский маршрут памяти». В ней представлена информация о выдающихся личностях, таких как Герой Советского Союза Г. А. Речкалов и М. Е. Азев, а также о производственных объектах, которые поддерживали фронт в трудные времена. Все это позволит глубже понять значение исторических событий и подвигов людей, которые сражались во имя Победы.



«СКВОЗЬ ВРЕМЯ: ИРБИТСКИЙ МАРШРУТ ПАМЯТИ»

Краеведческая экскурсия по Ирбитскому району

п. Зайково – г. Ирбит



Ирбит является довольно небольшим по размерам городом, не говоря уже о маленьких поселениях вокруг него. Однако это не говорит о том, что его вклад в Великую Победу является незначительным. Город и деревни вокруг, как и все уголки нашей страны оказали существенное влияние на исход войны.



Маршрут нацелен на то, чтобы рассказать о подвигах жителей Ирбитского района, а также чтобы на примере Ирбитского района показать, что вклад в Победу внес каждый, даже самый маленький населенный пункт.

Приглашаем вас в уникальный маршрут, посвященный вкладу Ирбитского района в Великую Отечественную войну!

Вы посетите памятные места, связанные с Героями Советского Союза, такими как Г. А. Речкалов и М. Е. Азев. Их мужество и самоотверженность вдохновляют нас по сей день, и вы сможете увидеть, как их наследие живет в сердцах местных жителей.

В рамках маршрута вы также познакомитесь с производственными объектами, которые сыграли ключевую роль в обеспечении фронта. Ирбитский стекольный завод, мотоциклетный завод и химико-фармацевтический завод – это не просто предприятия, а настоящие символы трудового подвига уральцев, которые работали не покладая рук, чтобы поддержать армию.

Не упустите возможность посетить Культурный центр имени Речкалова и Музей мотоциклов, где вы сможете увидеть уникальные экспонаты и узнать больше о вкладе региона в победу. Памятники и обелиски, посвященные героям-уральцам, станут важной частью вашего путешествия, напоминая о том, как важно помнить и чтить историю.

Откройте для себя героическое наследие Ирбитского района!

1 Поселок Зайково

Родина одного из лучших лётчиков-асов Великой Отечественной войны - **Григория Андреевича Речкалова**, дважды Героя Советского Союза. В поселке находится его школа, которая была названа именем Речкалова, памятник Герою, Культурный центр его имени.



В Культурном центре представлен интерактивный музейный комплекс, содержащий информацию о биографии Героя.



Стоимость входного билета: **150 рублей**.
График работы: **среда-воскресенье, с 11 до 18**.

2 Памятная доска М. Е. Азеву

Михаил Ефимович Азев - Герой Советского Союза, был командиром кавалерийского взвода в составе 9-й гвардейской дивизии 2-го корпуса, участвовал в боях 9-й армии Южного фронта.



Памятная доска висит на доме, в котором проживал Герой.

5 Мотоциклетный завод

Первая в эвакуации партия мотоциклов была выпущена 25 февраля 1942. За годы войны на заводе собрали 9799 мотоциклов. Ирбитский мотоциклетный завод единственный в России выпускает тяжелые мотоциклы, поэтому Ирбит называют мотоциклетной "столицей" России.



Рядом с заводом находится **Обелиск в память рабочих Ирбитского мотоциклетного завода**, где увековечены имена 39 погибших рабочих завода.

4 Стекольный завод

Завод был организован на базе эвакуированных производств и располагался на площадях диатомитового комбината. По итогам войны предприятие было награждено переходящим Красным Знаменем ГКО СССР. В настоящее время производство остановлено. Рядом с заводом находится **Обелиск в память рабочих Ирбитского стекольного завода**, на котором увековечены имена 149 погибших на фронте рабочих-стекольщиков.



3 Аллея Героев

Помимо Речкалова и Азева, в Ирбите и Ирбитском районе родились ещё 9 Героев Советского Союза. На Аллее героев установлены бюсты всем одиннадцати - среди которых **Г. А. Речкалов, П. К. Бабайлов, А. Ф. Дёмин, И. С. Старченков, И. А. Ожиганов, Н. А. Панов, С. М. Спицын, Н. Т. Молодых, А. А. Елохин, А. К. Шомин и М. Е. Азев**. В самом начале Аллеи расположен памятник **Г. К. Жукову**.



Около завода расположен Ирбитский музей мотоциклов. Основой для создания послужила коллекция мототехники Ирбитского мотоциклетного завода, собранная за 60 лет существования предприятия. В музейных экспозициях представлена не только отечественная мототехника тяжелого класса, но и зарубежные модели 1935–1989 годов выпуска. Стоимость входного билета: **200 рублей**.
График работы: **вторник-суббота с 9 до 17**.



6 Химико-фармацевтический завод



В 1942 году завод отправил на фронт и в госпитали: белого стрептоцида более 10 тонн, наркотозного эфира более 17 тонн.

В 1946 году 30 рабочим и инженерно-техническим работникам завода вручена медаль «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны».

7 Средняя школа № 1

В годы войны в здании школы размещался эвакуационный госпиталь № 1715. Всего в госпитале было произведено более 6 тысяч операций. За годы войны количество раненых составило более 10 тысяч человек.

